

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Bosscherveld, gehouden op dinsdag 6 november 2018 in St. Alphonsusschool te Boschpoort.

Aanwezig

Omgeving

- De heer R. van den Booren
- De heer A. van den Broek
- De heer H. Smeets
- De heer M. Klasberg

Gemeente Maastricht

- De heer K. Jans
- De heer G. Wijnands
- De heer G. Groot

Staatsbosbeheer

- Mevrouw N. Jasper
- De heer T. Ramakers

Rijkswaterstaat Maaswerken

- De heer G. Claassens

Consortium Grensmaas

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afgemeld / niet aanwezig

- De heer T. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)
- Mevrouw B. Huynen (omgeving)
- Mevrouw R. Hogervorst
- De heer L. Hendrikx

Opening / mededelingen

Peet Adams heet Niki Jasper en Toine Ramakers welkom. Zij zijn de nieuwe vertegenwoordigers van Staatsbosbeheer in de Klankbordgroep. Gerard Wijnands en George Groot zijn namens de gemeente Maastricht present om de agendapunten *hoogwaterbescherming* en *Stuwweg* nader toe te lichten.

Verslag vorige vergadering

Inhoudelijk zijn er geen opmerkingen. Verhoeven verduidelijkt dat het eindplan voor Bosscherveld nu definitief betekent dat het gebied deels 50 centimeter lager wordt afgewerkt.

Voortgang

François Verhoeven: “De grindwinning in Bosscherveld is afgerond en baggermolen Friesland is stilgelegd. Met de dekgrond aan de kop van Bosscherveld wordt de invaart weer dichtgemaakt. De resterende dekgrond gaat terug in de plas. Vervolgens gaat het Consortium aan de slag met het verlagen van de waterstand in de dekgrondberging. Daartoe worden pompen ingezet. Voor de start van dat werk worden eerst de vissen verwijderd. Dan zitten we op het einde van het jaar. Het Consortium gaat vervolgens aan de slag met het afwerken van de dekgrondberging.

In december 2019 wordt het gebied opgeleverd. De iets lagere afwerking betekent overigens dat het beoogde natuurgebied zijn karakter gewoon behoudt.

Met Rijkswaterstaat Maaswerken loopt nog steeds de discussie over de aard van het inlaatwerk. Moet dat een handmatig-, of op afstand bestuurbaar inlaatwerk zijn? Consortium Grensmaas wil daar voor het einde van het jaar helderheid over hebben. Een geautomatiseerd inlaatwerk is uiterst kostbaar. Als Rijkswaterstaat die helderheid niet biedt, wordt er voorlopig niets gebouwd.”

Ron van den Booren benadrukt dat de discussie over het uitlaatwerk wellicht tot uitstel, maar niet tot afstel mag leiden.

Als representant van de bewoners van de Stuwweg benadrukt Herman Smeets dat de containers aan die weg kunnen worden verwijderd nu de Friesland is uitgebaggerd. De resterende werkzaamheden leveren volgens hem nauwelijks nog overlast op. Ook Max Klasberg doet een oproep om de containers weg te halen. Verhoeven zegt toe actie te ondernemen.

Consortium Grensmaas krijgt complimenten van Klasberg en Van den Booren voor de wijze waarop er meteen is gereageerd op de klachten over de geluidsoverlast tijdens de laatste maanden van de grindwinning. “Super actie”, aldus Van den Booren.

Verhoeven moet het antwoord schuldig blijven op de vraag wat er nu precies staat te gebeuren met de Friesland. “Consortium Grensmaas heeft dat winwerktuig ingehuurd en de Friesland gaat terug naar de eigenaar.”

Dré van den Broek en Van den Booren signaleren dat er in de nachtelijke uren allerlei activiteiten zijn op en rond de baggermolen en opperen dat extra toezicht geen kwaad kan.

Ontwikkelingen Stuwweg

George Groot schetst de ontwikkelingen rond de reconstructie van de Stuwweg die verandert in een keurige woonstraat met parkeercapaciteit voor de bewoners en een keulus voor auto's op het einde. De weg gaat ook dienen als fietsverbinding. Er wordt tevens riolering aangelegd zodat er een einde komt aan het rechtstreeks lozen in het water. Eerder dit jaar zijn er keukentafelgesprekken gevoerd en inmiddels ligt er een concept-ontwerp waarover ook nog teruggekoppeld wordt naar de bewoners.

Smeets oordeelt dat de keukentafelgesprekken niet echt een succes waren en spreekt de hoop uit dat de bewoners ruimte krijgen om dat ontwerp nog te amenderen en niet zomaar moeten slikken.

Groot benadrukt dat de bewoners uiteraard nog hun wensen kenbaar kunnen maken en eventueel ook zienswijzen kunnen indienen. Hij bevestigt dat de gemeente ook nadenkt over een algemene parkeervoorziening voor toekomstige recreanten.

Koos Jans wijst erop dat er nog steeds een budget van € 1,8 MIO is om de fietsverbinding via de stuw door te trekken, zodat Bosscherveld dadelijk niet opgezadeld zit met een doodlopend fietspad. Dat plan moet in samenwerking met Rijkswaterstaat verder uitgekristalliseerd worden.

Hoogwaterbescherming

Gerard Wijnands somt de eventuele maatregelen op die Maastricht in petto heeft om de stad op termijn te beschermen tegen extreme waterafvoeren die de klimaatverandering met zich meebrengt. Daarbij gaat het onder meer om het plangebied Eijsden-Maastricht, de flessenhals bij de Franciscus Romanusweg, de groene rivier in Ifteren-Borgharen en ook de aanleg van een regelwerk van zo'n 150 meter breed op Bosscherveld. Dat inlaatwerk leidt bij hoogwaters tot een waterstandsverlaging van 80 centimeter voor de stad Maastricht. "Het karakter van Bosscherveld als natuurgebied wordt daardoor niet wezenlijk aangetast." Als het Rijk in het kader van de zogenaamde MIRT-procedure met geld over de brug komt, zou dat inlaatwerk rond 2029 aangelegd kunnen worden.

Dré van den Broek is verbaasd op deze wijze geconfronteerd te worden met een mogelijk nieuwe ingreep in Bosscherveld. Hij vindt de wijze van communiceren van de gemeente benedenmaats. "Drie jaar geleden ben ik als voorzitter van Boschpoort op persoonlijke titel uitgenodigd om mee te praten over mogelijkheden om Maastricht nog beter te beschermen tegen overstromingen. Vervolgens treedt absolute radiostilte in en word je nu geconfronteerd met een nieuw plan."

Niki Jasper maakt zich zorgen over de balans tussen natuurbeheer en de mogelijke komst van een groot kunstwerk.

Klasberg wijst erop dat Bosscherveld in de huidige opzet uitgroeit tot een van de grootste natuurgebieden van Maastricht. "Het ecologische belang van dit gebied komt nu op de tweede plaats."

Verhoeven benadrukt dat Consortium Grensmaas de locatie Bosscherveld, los van alle toekomstplannen, in goed overleg met de bewoners oplevert, zoals contractueel is vastgelegd.

Volgende vergadering

De volgende bijeenkomst van de Klankbordgroep vindt plaats op **dinsdag 15 januari 2019 om 19.00 uur** in de St. Alphonsusschool te Boschpoort.