



## **Mededeling Klankbordgroep Meers**

Beste leden van de Klankbordgroep Meers,

Onderstaande mededeling gaat in de vorm van een persbericht ook naar de Limburgse media. Als onze lokale gesprekspartners over de voortgang vonden wij dat we jullie als eerste op de hoogte moesten brengen van de extra ingrepen die nodig zijn op de locatie Meers.

Mochten jullie nog vragen hebben, kunnen jullie contact opnemen met François Verhoeven. (06 29439556)

Met vriendelijke groet,  
Peet Adams

## **Maas bij Meers te gretig met extra ruimte**

De Maas bij Meers maakt zo onstuimig gebruik van de vrijheid, die de rivier heeft gekregen in het kader van het project Grensmaas, dat ingrijpen nodig is om te voorkomen dat het volledige zomerbed richting Meers opschuift.

Op verzoek van Rijkswaterstaat en in afstemming met De Vlaamse Waterweg (de Vlaamse Rijkswaterstaat) gaat Consortium Grensmaas dinsdag 22 mei al aan de slag met enkele ingrepen om te voorkomen dat de erosie van de Maas schade oplevert.

De nieuwe weg die de Maas zich gebaand heeft, betekent dat het waterpeil in het oorspronkelijke zomerbed zodanig laag wordt, dat verdroging dreigt van natuurgebieden langs de Vlaamse Maasoever.

Op de achtergrond speelt ook mee dat met de nieuwe loop van de Maas de rijksgrens tussen Nederland en België in het geding komt. Zonder ingrijpen, krijgt België er ter hoogte van Meers een stukje grondgebied bij. Afspraak is dat de zogenaamde talweg, het diepste punt van het rivierbed, als rijksgrens wordt beschouwd.



Bij de uitvoering van het project Grensmaas in Meers is het stroombed van de Maas aanzienlijk verbreed en is een grindrug aangelegd die midden in de verruimde rivier als een eiland toont. Die grindrug is op drie plaatsen volledig weggespoeld.

### **Maaskeien**

Consortium Grensmaas herstelt de oevers van dat grindeiland door ongeveer tweeduizend ton Maaskeien aan te brengen, waarmee het oorspronkelijke zomerbed van de rivier ter hoogte van Meers weer hersteld wordt. De inwoners van het dorp merken nagenoeg niets van die transporten. De stenen en het werkmateriaal worden grotendeels aangevoerd met vrachtauto's via een route buiten het dorp om.

Het herstel van de oevers neemt ongeveer twee weken in beslag. Kanovaarders moeten in die periode extra alert zijn. Met de verhuurbedrijven is afgesproken dat zij kanovaarders extra instructies geven. Daarbij gaat het er met name om dat de kano's afstand houden van de kranen die voor het aanbrengen van de stenen worden ingezet. Bovendien worden er waarschuwingsborden voor kanoërs geplaatst.

### **Verrassing**

Een van de komende maanden gaat het Consortium ook nog aan de slag om de internationale gasleiding op de bodem van de Maas beter af te schermten tegen nieuwe erosie.

De wijze waarop de Maas zich manifesteert in Meers is een verrassing voor deskundigen. De rivierruiming in Meers is gebaseerd op wetenschappelijke, hydraulische modellen. Geen enkel model voorzag in de vorming van een nieuw stroombed.

Overigens wordt met het herstel van het oorspronkelijke zomerbed het principe van de Grensmaas geen geweld aangedaan. Bij stijgende waterstanden kan de Maas in Meers gewoon weer gebruik maken van de extra ruimte die gecreëerd is. Ook wordt nadrukkelijk afgestemd met Natuurmonumenten om flora en fauna te ontzien.