

Verslag van de vergadering Klankbordgroep Meers, gehouden op maandag 29 januari 2018 in de Dorpsdagvoorziening “Bie Gerda” te Meers.

Aanwezig

Omgeving

- De heer J. Janssen
- De heer C. Wolthuis
- De heer G. Hendrickx
- De heer T. Hendrix
- De heer W. Janssen
- De heer G. Devoi
- De heer G. Arts
- De heer M. Janssen

Natuurmonumenten

- De heer H. Joosten

Exploitatiemaatschappij L’Ortye Stein B.V.

- Mevrouw V. L’Ortye

Gemeente Stein

- Mevrouw D. Sijstermans

Consortium Grensmaas

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afwezig/afgemeld

- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)
- De heer G. Claassens (Rijkswaterstaat Maaswerken)
- De heer A. Deuss (omgeving)
- De heer T. Somers

Opening en mededelingen, vaststelling agenda

De leden van de klankbordgroep die het boek Maasmijmeringen nog niet hebben ontvangen, krijgen voor het begin van de vergadering alsnog een exemplaar uitgereikt.

Notulen vorige vergadering

Geert Hendrickx vraagt zich af waarom het draaihekje bij de entree naar het natuurgebied achter de Witte Börstel is weggehaald. Hij heeft in de vorige vergadering al een opmerking over het draaihekje gemaakt, maar de beloofde terugkoppeling van Natuurmonumenten is uitgebleven. Huub Joosten geeft aan dat derden het hek een tijdlang hebben afgesloten met een ketting en dat het hek uiteindelijk is weggehaald, omdat het natuurgebied via de kade optimaal toegankelijk is.

Voortgang / Uitvoering

Vivien L’Ortye: “De rivierverruiming op de locatie Meers is helemaal gerealiseerd. De komende jaren concentreert de uitvoering zich op het werk in de dekgrondberging. De komende weken wordt langs de rivierverruiming vanaf het natuurgebied /Juliana-plas een afrastering geplaatst tot aan Maasband.

Natuurmonumenten zorgt volgens afspraak voor de plaatsing van een vogeluitkijkpunt. Het uitkijkpunt komt in het onvergraven gebied direct ten zuiden van Maasband.

Maurice Janssen maakt gewag van klachten over chauffeurs van transportbedrijf Janssen die te hard rijden en stopborden ter hoogte van de Maasbanderkerkweg negeren. Ook zijn er klachten van grind dat van vrachtauto's op het wegdek belandt bij de Musschenberg. Vivien L'Ortye zegt toe meteen actie te zullen nemen om nieuwe klachten te voorkomen.

François Verhoeven: "De dijkwerkzaamheden in Meers vereisen nog enige nazorg. Zo wordt bijvoorbeeld ter plaatse van de Dijkweg het asfalt hersteld en worden langs de weg van Groot Meers naar Elsoo grasbetontegels aangebracht. Die weg zal tijdens de uitvoering van de werkzaamheden gedurende één week worden afgesloten voor het verkeer. Een vooraankonding zal tijdig worden geplaatst. Ter hoogte van de Veldschuurdijk wordt over een kort traject het profiel van de weg aangepast, om het afwateringsprobleem op te lossen.

In overleg met de interprovinciale Grenspaalcommissie worden alle grenspalen op een nader te bepalen tijdstip teruggeplaatst; ook in Maasband. Over het ontwerp van de brug vinden de laatste detailbesprekingen met de gemeente plaats. Op woensdag 14 maart organiseert Consortium Grensmaas een infoavond in café Jäger in Maasband, waarbij het ontwerp van de brug, het landschapsplan en het fietspadenplan nader worden toegelicht. Over het landschapsplan vindt nog vooroverleg met de omgeving plaats. Medio 2019 start de aanleg van de brug, die in de loop van 2020 gereed zal zijn. In 2021 is de aanleg van de nevengeul gepland."

Desiree Sijstermans geeft een korte toelichting op het fietspadenplan. Dat leidt bij Tjeu Hendrix tot de conclusie dat Urmond en Berg aan de Maas er maar bekaaid vanaf komen en opgezadeld blijven met overlast van met name grote groepen wielrenners die met grote snelheid door de dorpskernen racen.

Chris Wolthuis waarschuwt dat de dassentunnels in de gemeente Stein niet in de verdrukking mogen komen bij de uitvoering van het fietspadenplan.

Wat verder ter tafel komt / rondvraag

Maurice Janssen merkt op dat de inwoners van Maasband met enige regelmaat gedwongen worden om van veldwegen gebruik te maken, omdat de toegangsweg naar Maasband door achtereenvolgende werkzaamheden afgesloten is. Dat levert telkens weer met modder besmeurde auto's op. De gemeente en het Consortium hebben over die kwestie overleg gevoerd. De uitkomst daarvan is dat de afronding van alle werkzaamheden afhankelijk is van de weersomstandigheden. De aannemer kan pas aan de slag als het weer dat toelaat.

Maurice Janssen benadrukt dat de afwerking van de overstort in de oeverbestorting in Meers geen schoonheidsprijs verdient. Rond de overstort is een lading beton gestort.

Desiree Sijstermans maakt bekend dat de gemeente Stein een infoavond in voorbereiding heeft over de aanleg van de fietsbrug over de Maas.

Jo Janssen signaleert dat auto's op de Dijkweg diepe sleuven in het talud hebben veroorzaakt, terwijl die weg volgens hem eigenlijk alleen bedoeld is als fietspad.

De volgende vergadering is maandag 11 juni 2018 om 16 uur bij Dorpsdagvoorziening "Bie Gerda" aan de Kloosterstraat in Meers.