

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld, gehouden op dinsdag 14 november 2017 in 't Maashuuske in Illikhoven.

Aanwezig

Omgeving:

- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer J. Mohr (Visserweert/Illikhoven)
- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- Mevrouw R. Dielissen (Stichting Ontgronden Nooit)
- De heer P. Gorissen (Nattenhoven)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)
- De heer W. van den Munckhof (Obbicht)
- De heer J. den Hollander (Illikhoven)

Rijkswaterstaat Maaswerken/Beheer:

- De heer Th. Savelkoul

Natuurmonumenten:

- De heer R. van Schijndel

Gemeenten

- De heer P. Wielders (Echt-Susteren)
- De heer H. Urlings (Sittard-Geleen)

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afwezig/afgemeld

- Mevrouw D. Sijstermans (gemeente Stein)
- De heer H. Crutzen (Dorpsplatform Holtum)
- De heer K. Blankers (gemeente Sittard-Geleen)
- De heer H. Joosten (Natuurmonumenten)
- De heer G. Claassens (RWS Maaswerken)
- De heer H. Stiphout (Visserweert)
- De heer C. Larosch (Dorpsplatform Obbicht)
- De heer J. te Riele (Nattenhoven)

Opening en mededelingen

Vaststellen agenda

Er worden geen actuele, aanvullende agendapunten aangedragen.

Verslag vorige vergadering

- De term Terre Armee betekent gewapende grond, zo krijgt Hennie Peeters te horen. Met excuus voor het gebruik van jargon.
- Wim van den Munckhof mist zijn bijdrage over het fietspad/voetpad in Obbicht tijdens de rondvraag.
- Hennie Poulissen, Jacques Mohr, Sjaak den Hollander en anderen komen met opmerkingen en vragen over de onduidelijkheid die bij de inwoners is ontstaan over het gebruik van de fietspaden op de dijken, het gebruik van het onderhoudspad van Waterschap Limburg als fietspad en de asfaltering die te wensen overlaat. Op sommige trajecten zijn de dijken afgesloten waardoor fietsen onmogelijk is. De rol van Consortium Grensmaas in deze kwestie is beperkt. “We zijn nog bezig met de definitieve afwerking. Ook als het gaat om het asfalt”, aldus François Verhoeven. Hans Urlings benadrukt dat er een principeovereenkomst tussen de gemeente en het waterschap is over het gebruik van het onderhoudspad als fietspad. Twee slotconclusies: voordat er onbelemmerd gefietst kan worden op de dijken zal het september 2018 zijn. Peet Adams neemt contact op met gemeenten en waterschap om in de nieuwsbrief van het Consortium helder te maken hoe het nu precies zit met de fietsmogelijkheden op de dijken.

Voortgang project Grensmaas

François Verhoeven: “De uitvoering in Visserweert vordert zo snel, dat de afvoer van zand en grind, afhankelijk van het weer en het waterpeil van de Maas, omstreeks maart kan worden afgerond. Wat dan rest is de aanleg van de drempel, het afwerken van het talud nabij de brug en het opruimen van de werkweg met de geluidswal.

De voorspoedige uitvoering in Visserweert betekent ook dat de werkzaamheden in Nattenhoven eerder van start kunnen. Zoals het er nu naar uitziet, beginnen we in januari met het grondverzet en de aanleg van de geluidswal. Volgend week staat het rooien van bomen en struiken in Nattenhoven al op de planning.

Voor het transport van zand en grind uit Nattenhoven moet de werkweg op sommige trajecten nog geasfalteerd worden. Voordat het veer in 2018 weer gaat varen, wordt de brug naar het voetveer in Grevenbicht aangelegd.

Vergunningentraject

Het actuele overzicht van de vergunningen en meldingen is tijdens de vergadering uitgereikt en wordt bij dit verslag gevoegd.

Communicatie

Met het oog op de rooiwerkzaamheden die volgende week van start gaan in Nattenhoven, wordt er een van de komende dagen een bewonersbrief in Nattenhoven verspreid. Daarin wordt ook aangekondigd dat Consortium Grensmaas voor de daadwerkelijke start van de uitvoering opnieuw een infoavond in Nattenhoven organiseert om de inwoners nog eens gedetailleerd te vertellen wat de werkzaamheden inhouden.

Adams refereert ook nog eens aan de uitgebreide communicatiecampagne die samen met RWS Maaswerken georganiseerd is over het bereiken van de hoogwaterdoelstelling.

Afwerking dijk Obbicht

Obbicht loopt geen extra risico op overstromingen door de flauwere afwerking van het talud van de dijk en het aanbrengen van stortsteen. Dat is de conclusie van een korte discussie over het agendapunt dat Wim van den Munckhof had ingediend. Hij maakt zich zorgen dat het debiet in de Maas ter hoogte van Obbicht juist vermindert na afronding van het werk, omdat de dijk meer ruimte inneemt. Zowel Verhoeven als Theo Savelkoul benadrukken dat het veiligheidsniveau in Obbicht niet afhankelijk is van de vormgeving van het talud, maar de som der delen is van alle ingrepen van het project Grensmaas. Van den Munckhof merkt overigens nog op dat het werk aan de Vlaamse Maasoever bij Obbicht veel meer geluidsoverlast oplevert dan de uitvoering door het Consortium.

Inrichting natuurgebied

Alle vertegenwoordigers van de omgeving staan te trappelen om mee te praten en mee te denken over de inrichting van de nieuwe natuurgebieden van Visserweert tot Nattenhoven. Een deel van de klankbordgroepleden is al samen met Natuurmomenten op informele wijze het overleg aangegaan.

Zowel Verhoeven als Adams en ook Rob van Schijndel van Natuurmonumenten benadrukken dat de inwoners, net als eerder in Itteren en Borgharen, volop ruimte krijgen om hun ideeën aan te dragen. Verhoeven verwacht binnen enkele weken een eerste kaart voor het Eindplan voor de afwerking van de locatie Visserweert te kunnen presenteren.

Afrastering en toegankelijkheid dijken

De afrastering en toegankelijkheid van de dijken is een zaak van Waterschap Limburg, zo krijgt Sjaak den Hollander te horen. Natuurmomenten kiest overal voor dezelfde draad als afrastering van het natuurgebied.

Rondvraag

- Hennie Peeters herinnert aan het overleg dat nog moet plaatsvinden over de herinrichting van de monding van de Kingbeek.
- Ria Dielissen vraagt zich af waarom er een coupure in de geluidswal langs de werkweg in Grevenbicht is gemaakt. Verhoeven: "Dat is gebeurd op verzoek van de bewoner ter hoogte van die locatie."
- Dielissen wijst op het feit dat de ommetjes voor bewoners worden belemmerd door poorten die het ene moment wel en het andere moment niet zijn afgesloten. Verhoeven zegt toe daarover nog eens met de bewaking te communiceren. Hij wijst er ook op dat de afdeling handhaving van de provincie heeft laten weten dat de wandelmogelijkheden in het werkgebied in strijd zijn met contractuele afspraken. Verder benadrukt Verhoeven ook nog eens dat het wandelen in het gebied geheel voor eigen verantwoordelijkheid en eigen risico van de bewoners is.

Volgende vergadering

Dinsdag 20 maart 2018 om 19.30 uur in 't Maashuuske in Illikhoven.