

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Borgharen-Itteren, gehouden op dinsdag 24 oktober 2017 in de Brigidahoeve te Itteren.

Aanwezig

Omgeving:

- De heer S. Bastings
- De heer C. Poolen
- De heer C. Hoekstra
- De heer J. van Sintfiet (voorzitter Buurraad Borgharen)
- De heer J. Winter (voorzitter Stichting Kasteelhoeve Hartelstein)
- De heer W. Dupont
- De heer P. Paulissen
- De heer M. Paulussen
- De heer H. Hamakers
- De heer B. Hermans

Maaswerken / Rijkswaterstaat:

- De heer P. Hanraets (Rijkswaterstaat Zuid Nederland)

Staatsbosbeheer:

- De heer P. Kloet
- Mevrouw C. Hanssen

Gemeente Maastricht:

- De heer K. Jans

Gemeente Meerssen

- Mevrouw R. Kuppens

Consortium Grensmaas

- De heer F. Verhoeven (voorzitter)

Afwezig / afgemeld

- De heer G. Claassens (Rijkswaterstaat Maaswerken)
- De heer T. Savelkoul (Rijkswaterstaat Zuid Nederland)
- De heer P. Adams (Consortium Grensmaas)

Opening en mededelingen, vaststelling agenda

Peet Adams is afwezig. François Verhoeven zit de vergadering voor.

De volgende agendapunten worden toegevoegd:

- Toelichting toekomstvisie Kasteelhoeve Hartelstein door de heer Winter
- Notitie inzake het functioneren van drempel 9
- Afstemming Waterschap Limburg over stuw in - en pad langs - de Kanjel
- Oversteek stuw Borgharen tijdens Maastrek 2017

Notulen vorige vergadering

Pagina 2:

Naar aanleiding van de toezegging van Consortium Grensmaas om te bekijken of het mogelijk is om voor Borgharen extra geluidsafscherming te realiseren, antwoordt Verhoeven dat het plaatsen van containers in Borgharen of Bosscherveld niet mogelijk is. De containers belemmeren bij hoge Maasafvoeren de doorstroming van het water.

Pagina 3:

Han Hamakers geeft aan dat er ten aanzien van de toestand van brug Itteren een hele discussie is gevoerd. Continu worden toezeggingen gedaan die niet worden nagekomen of om bepaalde redenen steeds worden uitgesteld. De besluitvorming over het wel of niet renoveren van de brug duurt maar voort. Iedereen is er ondertussen van overtuigd dat er iets moet gebeuren, maar er gebeurt niets, zo oordeelt hij.

In het verslag van de vorige vergadering ontbreekt de toezegging van de gemeente Maastricht en Rijkswaterstaat om in Itteren uit te komen leggen waarom de besluitvorming over de brug / fietsverbinding zo traag verloopt. Hamakers verzoekt deze toezegging in het verslag op te nemen, zodat iedereen hiervan kennis kan nemen.

Over de ontbrekende vangrail in de bocht vanaf de brug richting Itteren, meldt François Verhoeven dat die vangrail destijds voor de aanleg van een tijdelijke afrit door het Consortium is weggehaald en naderhand weer is teruggeplaatst. De planken waren echter na enkele weken verdwenen. De palen waarop de planken waren bevestigd, staan nog langs de weg. Koos Jans zegt toe na te gaan wanneer de oude situatie weer kan worden hersteld.

Het voormalige Bundervoetpad wordt na afronding van de werkzaamheden niet in de aangevulde dekgrondberging teruggebracht, zo benadrukt Verhoeven. Uitgangspunt van het Grensmaasproject is, dat er in het natuurgebied geen paden worden aangelegd. Na afronding van de werkzaamheden is het aan Staatsbosbeheer om eventueel een wandelpad uit te maaien op de locatie van het voormalige voetpad.

Voortgang / Uitvoering

François Verhoeven: "De invaart naar de voormalige verwerkingshaven is dicht, het water is uit de haven verwijderd en de vissen zijn weggevangen. De geluidswal langs Itteren is afgegraven.

In de tweede week van november 2017 start Consortium Grensmaas met de aanleg van Passeervak Zuid. In december 2017 wordt begonnen met het verwijderen van de damwandplanken die in 2008 zijn geplaatst rondom de voormalige werkhaven en zal de haven verder worden opgevuld met grond. Het passeervak komt zo'n dertig meter landinwaarts te liggen. Er worden geen werkzaamheden uitgevoerd vanaf de oostoever (Bunde) van het Julianakanaal.

Om ervoor te zorgen dat de extra ruimte die aan het Julianakanaal wordt toegevoegd ook waterdicht is, worden er op de bodem van het kanaal zogenaamde bentonietmatten aangebracht. Bentoniet is een mengsel van speciale klei die voor een waterdichte afsluiting zorgt. De werkzaamheden worden deels op het water en deels vanaf de oever uitgevoerd.

Uiteraard staat de veiligheid bij de uitvoering voorop. Als voorzorgsmaatregel is er ter hoogte van Bunde een pomp geplaatst, zodat bij een eventuele lekkage geen wateroverlast ontstaat voor de bewoners. Zoals het er nu naar uitziet, is het passeervak in juni 2018 gereed.

Als afsluiting van het werk wordt de geluidswal bij Voulwames afgegraven. De vrijkomende grond wordt gebruikt om de voormalige werkhaven weer aan te vullen. Voor eind 2018 wordt ook de weg langs het Julianakanaal tussen Itteren en Voulwames hersteld.”

Verhoeven kondigt een bewonersbrief aan over de aanleg van het passeervak.

De herinrichting van de recreatievijver is afgerond. De recreatievijver is op 14 oktober jl. feestelijk geopend. Totdat een eindbeheerder is gevonden, blijft het Consortium verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van het terrein rondom de vijver. De visrechten gaan naar Hengelsportvereniging Visstandverbetering Maas.

Toekomstvisie Kasteelhoeve Hartelstein

Jaap Winter, voorzitter van de Stichting Kasteelhoeve Hartelstein is door Chris Hoekstra uitgenodigd om de leden van de Klankbordgroep te informeren over de plannen van de kasteelhoeve in relatie tot de herinrichting van het gebied rond de kasteelhoeve.

Winter geeft aan dat Hartelstein belang heeft bij een goede fundering / verharding van de weg naar Hartelstein. Verder is de stichting in overleg met eigenaar Roebroek over de aankoop van de aardappelschuur. Hartelstein wil de opvang van thuislozen uitbreiden van 15 naar 20 personen en om dit alles te bekostigen, profiteren van de recreatieve ontwikkeling van het gebied. Een overleg om de mogelijkheden hiervoor te verkennen met de gemeente Maastricht, Natuurmonumenten en Consortium Grensmaas is ingepland.

Op de vraag van Hoekstra of de weg naar Hartelstein kan worden voorzien van bestrating of asfalt, antwoordt Jans dat de weg zoals afgesproken voorzien wordt van half-verharding. De weg is eigendom van Natuurmonumenten. De gemeente zal de weg in het beheer- en onderhoudsprogramma van de gemeente opnemen. De gemeente Maastricht is wel met Staatsbosbeheer in overleg over de mogelijkheid om toch een verhard fietspad in het natuurgebied aan te leggen, naast de weg naar Hartelstein tot aan Itteren.

Brug Itteren – stand van zaken

Paul Hanraets van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland geeft een nadere toelichting op de plannen voor de brug Itteren. Rijkswaterstaat is van plan om naast de bestaande brug een geheel nieuwe brug inclusief fietsverbinding aan te leggen, met een doorvaart-hoogte van 9.10m NAP. De nieuwe brug kan omstreeks 2023 gereed zijn.

Hanraets wijst erop dat de minister nog een definitief besluit dient te nemen. De procedures voor de aanleg van de nieuwe brug zijn complex. Eén van de factoren die de besluitvorming vertragen, is het feit dat de huidige brug door de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, samen met de andere boogbruggen over het Julianakanaal, is bestempeld als Rijksmonument.

Voor de bestaande brug dient daarom een nieuwe bestemming te worden gezocht. Om de situatie voor fietsers ter plaatse van de huidige verkeersbrug te verbeteren, wordt er gekeken naar de mogelijkheid om langs de bestaande brug een tijdelijke fietsbrug aan te leggen.

De faunabrug over het Julianakanaal komt hiermee hoogstwaarschijnlijk te vervallen. Een brug met een beperkte breedte, zoals in het programma voor het Grensmaas-project is opgenomen, is niet zinvol. Pas wanneer een faunabrug met een breedte van ca. 30 meter kan worden gerealiseerd, is er sprake van een ecologisch relevante toegevoegde waarde.

Rijkswaterstaat Zuid-Nederland zal nog dit jaar een voorstel doen aan de minister voor de vervanging van de bestaande verkeersbrug Itteren. Hanraets en Jans gaan het overleg aan met de Dorpsraad Itteren om de plannen nader toe te lichten.

Hoogwaterveiligheid Zuidelijke Maasvallei

Paul Paulissen vraagt of de gemeente Maastricht de plannen voor de aanleg van een Groene Rivier tussen Borgharen en Itteren nader kan toelichten. De omgeving is zeer verbaasd dat er plannen worden uitgewerkt, zonder dat de omgeving hierover is geconsulteerd. De Dorpsraad Itteren en Buurtraad Borgharen hebben reeds schriftelijk vragen gesteld aan de gemeente Maastricht. Jans geeft aan dat de brief is ontvangen.

Ruiterpaden buiten begrazingsgebieden

Paul Paulissen vraagt of het mogelijk is om langs de begrazingsgebieden speciale ruiterspaden aan te leggen. François Verhoeven en Patrick Kloet antwoorden hierop dat deze vragen ook al via de gemeente Maastricht zijn gesteld. Door Consortium Grensmaas, Natuurmonumenten en / of Staatsbosbeheer worden geen ruiterspaden aangelegd. Voor de volledigheid zal Kloet navragen wat het landelijke beleid is van Staatsbosbeheer inzake ruiterspaden en begrazingsbeheer.

Drempel 9

Sander Bastings heeft een notitie opgesteld over het functioneren van drempel 9 in de Maas nabij Herbricht. Volgens Bastings heeft de drempel geen enkele invloed op de grondwaterstanden in de Vlaamse natuurgebieden. Bastings zal de notitie doorsturen naar Theo Savelkoul van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.

Afstemming Waterschap Limburg over stuw in - en pad langs - de Kanjel

Math Paulussen geeft aan het jammer te vinden dat er niemand van Waterschap Limburg aanwezig is. Hij had graag nadere toelichting gekregen over de aanleg van twee stuwtjes in de Kanjelbeek, nabij de onderdoorgang bij het Julianakanaal, en de gewijzigde plannen voor de verlegging van de Kanjelbeek in het gebied tussen Borgharen en Itteren. Verhoeven adviseert om voor deze zaken rechtstreeks contact op te nemen met Waterschap Limburg.

Oversteek stuw Borgharen tijdens Maastrek

Hoekstra is benieuwd naar de ervaringen met de passage voor wandelaars over de stuw van Borgharen tijdens de laatste Maastrek. Jans zegt dat zijn ervaringen positief zijn en dat hij zal proberen om een gesprek te organiseren tussen de wethouder en de directie van Rijkswaterstaat over de aanleg van een fietsverbinding over de stuw van Borgharen.

Communicatie

Verhoeven nodigt alle leden van de Klankbordgroep Borgharen-Itteren uit voor de viering van het behalen van de hoogwaterdoelstelling op 9 november a.s. in Kasteelhoeve Hartelstein. Iedereen zal persoonlijk per mail worden uitgenodigd. Een aantal aanwezigen bevestigt de uitnodiging reeds te hebben ontvangen.

Wat verder ter tafel komt / rondvraag

Carlo Poolen vraagt naar de stand van zaken over het tekstbord op de zuil in Borgharen. Hoekstra vraagt wanneer de zuil bij de dekgrondberging Borgharen kan worden verplaatst. De zuil belemmert het uitzicht. Verhoeven zegt toe bij Peet Adams na te zullen vragen wanneer het bord kan worden geplaatst.

RivierPark Maasvallei en niet Consortium Grensmaas is verantwoordelijk voor het plaatsen van inrichtingselementen en tekstborden. Consortium Grensmaas plaatst elementen op verzoek van de gemeente. Consortium Grensmaas zal de zuil verplaatsen nadat de gemeente daartoe heeft verzocht.

Hoekstra vraagt of er nog meer dieren in het gebied worden uitgezet. Kloet antwoordt dat dit inderdaad de bedoeling is, omdat het te begrazen areaal met Itteren erbij aanzienlijk toeneemt.

De aanwezigen bedanken Staatsbosbeheer voor het maaipad dat weer is gerealiseerd in Borgharen: "Perfect gedaan, bedankt", zo luidt de conclusie.

De volgende vergadering vindt plaats op dinsdag 16 januari 2018 om 19.30 uur in de Brigidahoeve.