

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld, gehouden op maandag 12 december 2016 in Holtum.

Aanwezig

Omgeving;

- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- Mevrouw R. Dielissen (Stichting Ontgronden Nooit)
- De heer H. Crutzen (Buurtplatform Holtum)
- De heer J. den Hollander (Illikhoven)
- De heer J. Mohr (Illikhoven)
- De heer P. Gorissen (Nattenhoven)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)
- De heer Cyrille Larosch (plaatsvervanger namens Dorpsplatform Obbicht)
- De heer W. van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)

Rijkswaterstaat Maaswerken/Beheer

- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)

Natuurmonumenten:

- De heer H. Joosten

Gemeenten Sittard-Geleen en Echt-Susteren

- De heer P. Wielders (Echt-Susteren)
- De heer H. Urlings (Sittard-Geleen)

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afwezig/afgemeld

- Mevrouw D. Sijstermans (Stein)
- De heer H. Stiphout (Visserweert)
- Mevrouw S. Janssen (Rijkswaterstaat Maaswerken)
- De heer R. van Schijndel (Natuurmonumenten)

Opening en mededelingen

Het ontwerpbestemmingsplan Grevenbicht-Trierveld ligt vanaf 5 december ter inzage bij de gemeente Sittard-Geleen, zo deelt Peet Adams mee. Dat plan behelst de afspraak tussen de gemeente Sittard-Geleen en Consortium Grensmaas over een ruimere grindwinningscontour in Trierveld als compensatie voor de alternatieve, duurdere uitvoering van de locatie Grevenbicht.

Verslag vorige vergadering

Inhoudelijk zijn er geen opmerkingen

Naar aanleiding van het verslag:

Hoebaer Crutzen merkt op dat de verkeersveiligheid op de Ruitersbaan niet alleen de eigen verantwoordelijk van automobilisten en fietsers is, maar dat de overheid daarin ook een belangrijke rol heeft en niet alleen aan de zijlijn moet toekijken.

Volgens Theo Savelkoul horen onderwerpen als aanlegplaatsen voor kano's in Illikhoven niet thuis in de Klankbordgroep. Algemene conclusie van de vergadering: de Klankbordgroep mag dat soort onderwerpen, die raakvlakken hebben met het project Grensmaas, best aansnijden.

Naar aanleiding van een vraag van Ria Dielissen over de mogelijkheden om basisscholen te informeren over het project Grensmaas, verduidelijkt Adams nog eens dat dit jaar duizend scholieren veldlessen hebben gekregen van Ark Natuurontwikkeling.

Consortium Grensmaas komt in januari weer voor een spreekuurtje naar Illikhoven / Visserweert. De planning komt dan ook uitgebreid aan bod.

François Verhoeven zegt toe een zitbankje te plaatsen op het uitkijkpunt bij Schipperskerk.

Het wandelpad in Illikhoven wordt deze week nog op orde gemaakt. Ook de waarschuwborden worden herplaatst.

Ria Dielissen krijgt uitsluitel over de bomen in de uiterwaarden van Grevenbicht: die worden verwijderd.

Vergunningetraject

Het plan van Consortium Grensmaas voor de aanleg van een droogveld buiten de eigenlijke werklocatie aan de dorpsrand van Grevenbicht zorgt voor wrevel.

Volgens Henny Poulissen lag dat plan al op straat en wordt de Klankbordgroep er veel te laat over geïnformeerd. Poulissen oordeelt ook dat het Consortium een slecht signaal geeft door alsmaar dichterbij de dorpskern op te rukken. Poulissen krijgt bijval van onder meer Hennie Peeters, Jacques Mohr en ook Wim Wackers. Zij roepen het Consortium op naar een andere locatie voor het droogveld te zoeken.

François Verhoeven benadrukt dat het plan om droogvelden aan te leggen pas na de vorige vergadering van de Klankbordgroep is uitgekristalliseerd. Ook is nog geen definitief besluit genomen over de exacte locatie van de droogvelden. Dat is de reden waarom de Klankbordgroep tot nu toe niet is geïnformeerd.

Overigens is de vertegenwoordiger uit Schipperskerk wel vroegtijdig bijgepraat en zijn enkele andere leden op de hoogte gebracht van het plan, nadat ze zich met vragen hadden gemeld. Adams benadrukt dat het Consortium de Klankbordgroep structureel en in alle openheid vroegtijdig meeneemt in de voortgang van het project.

Voortgang

François Verhoeven: „De aanleg van de werkhaven in Trierveld is klaar. De invaart is ontgraven en de eerste schepen hebben al afgemeerd in de haven. Een van de komende dagen wordt de eerste verwerkingsinstallatie Rotterdam aangevoerd. Die gaat eind februari een week proefdraaien en daarna start de grindveredeling.

Het ontgraven van de dekgrond in Visserweert is in volle gang. Die wordt in depot opgeslagen. Eind 2017 moet de ontgraving in Visserweert voor 50 procent afgerond zijn. De rivierverruiming in Koeweide is inmiddels voor 30 procent klaar en daarmee voldoet het Consortium op die locatie al aan de hoogwaterdoelstelling die 31 december 2017 gerealiseerd moet zijn. Medio 2018 is het werk in Visserweert klaar. Zoals het er nu naar uitziet, start aansluitend de uitvoering in Nattenhoven.

Voor de uitvoering van de kadeversterking en oeverbestorting wordt zowel in Koeweide als in Nattenhoven klei gewonnen die, zoals eerder gecommuniceerd, deels over de openbare weg wordt getransporteerd. Daartoe wordt in april 2017 ook al de werkweg in Nattenhoven aangelegd. In afstemming met Waterschap Roer en Overmaas besteedt het Consortium de kadeversterking / aanleg in Meers, Maasband, Nattenhoven, Grevenbicht en Visserweert openbaar aan. Voor de start van de uitvoering van de kadewerkzaamheden, tussen april en oktober 2017, worden de inwoners tijdens infoavonden opnieuw bijgepraat.”

Bij een verdiepte aanleg van de werkweg in Grevenbicht is volgens de geluidsberekeningen niet perse een geluidswal nodig. Probleem dat dan wel opdoemt, is dat de dekgrond ook weer in depot moet, zo antwoordt Verhoeven op vragen van Dielissen.

Het voet- en fietsveer in Grevenbicht blijft tijdens het werk gewoon bereikbaar via een brug, zo krijgt Crutzen te horen.

Overigens constateren Peeters en Poulissen dat de uitvoering voortvarend verloopt en het er ‘allemaal geweldig’ uitziet.

Communicatie

Adams refereert aan de bekendmaking van de open Grensmaasdag ergens in augustus / september 2017 in Trierveld / Koeweide en Visserweert / Illikhoven. Hij oppert dat de open dag eventueel ook een mooie etalage biedt voor verenigingen om zich te presenteren. Poulissen wijst op de koppeling die mogelijk te maken is met schutterij Eendracht uit Grevenbicht die in september 2017 een regionaal schuttersfeest organiseert. Inmiddels heeft de schutterij verzocht om nader overleg voor een eventuele samenwerking.

Agendapunten omgeving

Vragen Sjaak den Hollander:

De verkeerssituatie bij de hoogwaterbrug in Illikhoven is een zaak van de gemeente en niet van het Consortium. Dat geldt ook voor de entree van wielrenners naar het nieuwe fietspad.

De aanleg van een voetpad naast de werkweg mag geen gevaarlijke situaties opleveren. Verhoeven kijkt wat de mogelijkheden zijn.

De omgeving gaat gezamenlijk het overleg aan met Natuurmonumenten over de inrichting van het toekomstige natuurgebied.

De inrichting en afwerking van de driehoek in Illikhoven vraagt nader overleg met het Waterschap en een krediet van de gemeenteraad van Echt-Susteren. Dat gebeurt naar verwachting in juni 2017.

Jacques Mohr legt een relatie tussen het uitblijven van de afronding van de driehoek en het afhaken van inmiddels vier van de zes gegadigden voor de exploitatie van gemeenschapshuis In de Keet, dat inmiddels is omgedoopt in D'n Illikhof. Pierre Wielders vindt de uitleg van Mohr niet volledig en benadrukt dat er ook andere oorzaken zijn waardoor gegadigden afhaken.

Vragen Henny Poulissen:

Consortium Grensmaas bekijkt of en hoe Koeweide in de weekenden en buiten werktijd toch als wandelgebied gebruikt kan blijven. De afsluiting van de Ruitersdijk in verband met de aanleg van de ongelijkvloerse kruising in combinatie met de fiets- en voetgangerstunnel is goed verlopen. Over die maatregel is uitgebreid gecommuniceerd.

Vraag Ria Dielissen:

Over de aanleg van een vogeltelpunt annex vogelspotplek is het overleg met Natuurmonumenten en de Vogelwacht Limburg al opgestart. Nader overleg volgt over de meest geschikte locaties.

Wat verder ter tafel komt

Crutzen herinnert nog eens aan de afspraak dat er geen vrachtverkeer door Holtum en Buchten gaat rijden. Verhoeven herinnert aan de afspraken die hierover zijn gemaakt met de transporteurs.

Pierre Wielders maakt bekend dat de bordjes met de fietsknooppunten op korte termijn worden geplaatst. Wielders vraagt ook aandacht voor een verzoek van zogenaamde vliegvissers om hun auto in de nabijheid van de rivier te kunnen parkeren.

Peeters waarschuwt dat de tunnel onder de werkweg bij heftige regenval of door kwel snel onder water komt te staan. Verhoeven: „Om dat te voorkomen, is een pompinstallatie paraat.”



Poullissen wijst erop dat de bestrating van Op de Coul in Grevenbicht te lijden heeft van zware transporten door onderaannemers, die werken in opdracht van Consortium Grensmaas.

Volgende vergadering:

Maandag 6 maart 2017 om 19.30 uur in D'n Illikhof in Illikhoven (het voormalige In de Keet).