

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld, gehouden op maandag 18 januari 2016 bij Consortium Grensmaas in Holtum.

Aanwezig

Omgeving:

- De heer H. Crutzen (Wijkplatform Holtum)
- Mevrouw Ria Dielissen (Stichting Ontgrinden Nooit)
- De heer J. den Hollander (Illikhoven)
- De heer J. Mohr (Illikhoven)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)
- De heer H. Stiphout (Visserweert)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)

Rijkswaterstaat / Maaswerken:

- Mevrouw S. Janssen

Natuurmonumenten:

- De heer R. van Schijndel
- De heer H. Joosten

Gemeenten:

- De heer P. Wielders (Echt-Susteren)
- De heer M. Poeth (gemeente Sittard Geleen)

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven (voorzitter)
- De heer B. Vis

Afwezig /afgemeld

- De heer P. Adams (Consortium Grensmaas)
- Mevrouw D. Sijstermans (gemeente Stein)
- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat)
- De heer H. Urlings (gemeente Sittard-Geleen)
- De heer W. Van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)

Opening en mededelingen

Bij afwezigheid van Peet Adams fungeert François Verhoeven als voorzitter. Sjaak den Hollander is de nieuwe afgevaardigde in de Klankbordgroep. Hij is afgevaardigde namens de bewonerswerkgroep uit Illikhoven.

Han Stiphout verzoekt toegevoegd te worden aan de correspondentielijst om verzekerd te zijn van toezending van alle stukken.

Agendapunten

Er worden geen extra agendapunten toegevoegd.

Verslag vorige vergadering

Hennie Peeters: In het verslag staat dat twee woningen nabij de Ruitersdijk gesloopt worden. Die woningen liggen echter nabij de Dijk.

Naar aanleiding van het verslag merkt Verhoeven op dat er na 19.00 uur geen geluidsrelevante werkzaamheden plaatsvinden.

Saskia Janssen deelt mee dat de schaderegeling niet wordt aangepast. De huidige regeling voldoet.

Voortgang

Na een korte introductie van Verhoeven geeft Ben Vis van Consortium Grensmaas een uitgebreide toelichting op de planning voor de locaties Trierveld en Illikhoven / Visserweert.

De werkzaamheden in het Trierveld concentreren zich op grootschalig grondverzet. Het trillen van de damwanden is klaar. Consortium Grensmaas is gestart met de aanleg van de zandlichamen voor de op- en afritten naar de Berghaven, zodat de bedrijven op die locatie bereikbaar blijven op het moment dat de invaart wordt aangelegd..

Begin maart 2016 wordt de Parallelweg afgesloten en krijgt de invaart vanuit het Julianakanaal gestalte. Ook worden dan de brugdelen geplaatst. Volgens afspraak duurt de afsluiting van de Parallelweg maximaal een half jaar, tot uiterlijk oktober 2016. Er komt ook verlichting op de brug.

Het uitkijkpunt voor de locatie Trierveld in de geluidswal die grenst aan Schipperskerk, is nagenoeg gereed. Ook wordt er volop gewerkt aan de tweede fase van de groenvoorzieningen rond Schipperskerk, inclusief wandelpad, parkeerplaats en nieuwe aanplant.

De oeververdediging van de toekomstige werkhaven is klaar. Het grondwerk voor de havenaanleg is nog aan de gang. De aanleg van het voordepot gaat in maart 2016 van start en duurt tot augustus.

De werkweg van Koeweide naar Visserweert zal omstreeks april gereed zijn. Zodra de waterstand in de rivier het toelaat, start het Consortium met de aanleg van de werkweg in het winterbed van de Maas. In april 2016 wordt ook gestart met de aanleg van de hoogwaterbrug. Voordat de weg tussen Illikhoven en Visserweert wordt onttrokken, zijn de fietsoversteekplaatsen aan de Ruitersbaan gereed. De kwelvoorziening van Waterschap Roer en Overmaas blijft gehandhaafd, zo krijgt Jacques Mohr te horen.

Consortium Grensmaas zegt toe de leden van de Klankbordgroep een tekening te sturen met de hellingshoek van de brug over de invaart naar het Julianakanaal. Verhoeven voegt daar aan toe, dat de brug voldoet aan de richtlijnen voor de aanleg van openbare wegen.

Inmiddels is een nieuwe planning in voorbereiding om eerst Nattenhoven uit te voeren en dan pas de locatie Grevenbicht. De werkweg van Grevenbicht naar Nattenhoven wordt in de rivierbedding aangelegd. Zoals het er nu naar uitziet, start de ontgraving van toutvenant in Nattenhoven en wordt daarmee de weg richting Grevenbicht aangelegd.

Het veer bij Grevenbicht zal gedurende de werkzaamheden bereikbaar blijven. Er komt een fietsbrug zoals ook gebruikt op de locatie Aan de Maas. Tijdens de werkzaamheden in de rivierverruiming zal voor het veer een tijdelijke veerstoep worden aangelegd. Na afronding van de werkzaamheden en het verwijderen van de werkweg wordt in overleg met de gemeente een definitieve veerstoep aangelegd.

Huub Crutzen signaleert vrachtverkeer in de kern van Holtum, dat terug te voeren is op de werkzaamheden in Trierveld. Verhoeven zegt maatregelen toe en vraagt de heer Crutzen de kentekens van de vrachtauto's die via Buchten rijden te noteren en door te geven.

De heren Peeters en Paulissen vragen zich met betrekking tot de uitvoering op de locatie Nattenhoven af of er geen transport via de openbare weg komt. Verhoeven geeft aan dat het eerste materieel via de openbare weg zal worden aangevoerd. Verder zal het transport via de openbare weg zeer beperkt zijn.

Communicatie en infoavonden

Zodra de details van de uitvoering in Nattenhoven en Grevenbicht bekend zijn, komt Consortium Grensmaas naar beide dorpen en ook naar Obbicht toe om de inwoners te informeren. Dat staat een van de komende maanden op stapel.

Het Consortium informeert de bewoners via bewonersbrieven en berichten in de media over de afsluiting van de Parallelweg en de omleidingsroute. Het bebordingsplan voor die omleidingsroute is gereed en ook door de gemeente Sittard Geleen goedgekeurd.

De bewoners van Visserweert en Illikhoven worden via een inlooptje bijgepraat over de laatste ontwikkelingen rond de hoogwaterbrug. De leden van de Klankbordgroep krijgen het bebodingsplan toegestuurd dat geproduceerd is met het oog op de wegafsluiting tijdens de bouw van de brug.

Waterschap Roer en Overmaas organiseert woensdag 3 februari om 19.00 uur in de Roosterhoeve een infoavond over de kadewerkzaamheden in het gebied tussen Nattenhoven en Visserweert. Dat gebeurt in samenwerking met Consortium Grensmaas.

Kingbeek

De werkgroep Kingbeek wil nauw betrokken worden bij de herinrichting van de Kingbeek die opnieuw uitgelijnd wordt en meer noordelijker nabij Illikhoven uitmondt in de Maas. In het herinrichtingsplan zou een uitbreiding van het leefgebied van de bever integraal moeten worden opgenomen, zo bepleit de beverwerkgroep

Verhoeven geeft aan dat voor het uitvoeren van werkzaamheden in het leefgebied van de bever een ontheffing zal worden aangevraagd.

Ontwerp Grevenbicht

Consortium Grensmaas verwacht dat er medio april 2016 een definitief plan ligt voor de uitvoering van Grevenbicht. Het is nog wachten op goedkeuring van het ontwerp door Rijkswaterstaat Maaswerken. Daarna kan de vergunningenprocedure worden opgestart en de resterende grondverwerving worden afgerond.

Het overzicht met de lijst van verleende en aangevraagde vergunningen is verstuurd aan de leden van de Klankbordgroep.

Fietspadenplan

Math Poeth licht het fietspadenplan van de gemeente Sittard-Geleen toe. Het fietspad maakt deel uit van de Maasroute, het fietstraject van 975 kilometer van de oorsprong van de Maas tot aan de monding in de Noordzee.

Vanuit de Klankbordgroep rijst de vraag wanneer de fietspaden op de kades worden gerealiseerd. Math Poeth en Pierre Wielders antwoorden dat - direct na de aanleg van de kades - op de onderhoudsstrook op de kruin van de kade een eerste laag asfalt zal worden aangebracht. De fietspaden kunnen dan direct gebruikt worden. Na enige tijd (wanneer de grootste zettingen zijn opgetreden) zal de asfalt toplaag worden aangebracht.

Er wordt aan de gemeente Echt-Susteren gevraagd of er ter plaatse van de kruising Illikhoven / Ruitersbaan een spiegel kan worden geplaatst langs de muur. Wielders zal dit nagaan.



Wielders benadrukt dat de provincie Limburg ondertussen ook is gestart met de update van het hoofdfietsrouten netwerk. De gemeente kunnen projecten aandragen die bijdragen aan de ontwikkeling van dit fietsrouten netwerk. Mogelijk is er nog ruimte voor extra recreatieroutes langs de Grensmaas

De tekening van het fietspadenplan wordt bij de notulen gevoegd.

Volgende vergadering:

Maandag **18 april 2016** in het kantoor van Consortium Grensmaas aan de Verloren van Themaatweg 11 in Holtum.