

Verslag van de vergadering van de klankbordgroep Koeweide-Trierveld, gehouden op maandag 18 april 2016 in Holtum.

Aanwezig

Omgeving;

- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- Mevrouw Ria Dielissen (Stichting Ontgronden Nooit)
- De heer H. Crutzen (Buurtplatform Holtum)
- De heer J. den Hollander (Illikhoven)
- De heer J. Mohr (Illikhoven)
- De heer P. Gorissen (Nattenhoven)
- De heer H. Stiphout (Visserweert)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)

Rijkswaterstaat Maaswerken/Beheer:

- Mevrouw S. Janssen
- De heer Th. Savelkoul

Natuurmonumenten:

- De heer R. van Schijndel

Gemeenten Sittard-Geleen en Echt-Susteren:

- De heer P. Wielders (Echt-Susteren)
- De heer H. Urlings (Sittard-Geleen)

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afwezig/afgemeld:

- Mevrouw D. Sijstermans (gemeente Stein)
- De heer W. van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)
- De heer H. Joosten (Natuurmonumenten)

Opening en mededelingen

Peet Adams verwelkomt Pierre Gorissen als nieuw lid van de Klankbordgroep en geeft hem de gelegenheid zich kort te introduceren. Pierre vertegenwoordigt Nattenhoven.

Agendapunten

De bereikbaarheid van Visserweert en het behoud van het wandelpad bij de Ruitersdijk in Illikhoven zijn twee onderwerpen die aan de agenda worden toegevoegd op verzoek van de omgeving.

Verslag vorige vergadering

Sjaak den Hollander wijst erop dat de fietsoversteekplaatsen aan de Ruitersbaan niet zijn gerealiseerd. François Verhoeven legt uit dat de realisatie van de oorspronkelijk beoogde fietsoversteekplaatsen bij nader inzien onhaalbaar was. Het verleggen van leidingen zou maanden vertraging opleveren en ook tonnen kosten. In goed overleg met de gemeente Echt-Susteren is daarom gekozen voor het plaatsen van tijdelijke verkeerslichten in combinatie met waarschuwborden en drempels. Vanuit de omgeving wordt opgemerkt dat nogal wat automobilisten de verkeerslichten negeren en door rood rijden. Het Consortium kan geen verantwoordelijkheid nemen voor dat soort gedrag van automobilisten, zo luidt de slotsom.

Verhoeven nodigt de leden van de Klankbordgroep uit om in het kantoor in Holtum de tekeningen van de hellingshoek van de brug over de invaart van het Julianakanaal te komen bekijken. Er lag een toezegging dat die tekeningen digitaal zouden worden opgestuurd. Maar dan zijn ze nauwelijks te lezen.

De gemeente Echt-Susteren onderzoekt nog of ter plaatse van de kruising Illikhoven / Ruitersbaan langs de muur een spiegel kan worden geplaatst.

Na de vier infoavonden van vorige maand, gaat Consortium Grensmaas woensdag 20 april de inwoners van Urmond informeren over de eerste fase van de uitvoering in dat dorp.

Vergunningetraject

Het actuele overzicht van de vergunningen en meldingen wordt uitgedeeld tijdens de vergadering. Dat leidt niet tot vragen of opmerkingen.

Voortgang

François Verhoeven:

„Zoals het er nu naar uit ziet, is de aanleg van de werkhaven in oktober klaar.

Consortium Grensmaas houdt zich aan de afspraak dat de Parallelweg maximaal een half jaar afgesloten blijft. De werkzaamheden voor de aanleg van de doorvaart naar het Julianakanaal zijn inmiddels in volle gang. De eerste baggermolen zal waarschijnlijk eind 2016 in het Trierveld arriveren.

De rioleringswerkzaamheden in Illikhoven / Visserweert kunnen over een week worden afgerond. De geluidswallen worden momenteel doorgetrokken. De aanleg van de hoogwaterbrug moet in september gerealiseerd zijn. De brugpijlers worden geheid en dat zal zo'n tien dagen overlast opleveren.

De planning voor de werkzaamheden rondom Illikhoven is als volgt:

- Rioleringswerkzaamheden ter hoogte van de kade Illikhoven (week 16 en 17)
- Algemeen rioleringswerk Illikhoven – Ruitersbaan (16 en 17)
- Dicht zetten kades Visserweert en Illikhoven (week 16 en 17)
- Vergraven bestaande dijken Visserweert – Illikhoven (week 18)

- Aanbrengen opritten van zand (week 19)
- Aanhalen van bestaande dijken op nieuwe dijken (week 20)
- Start werkzaamheden Boskalis inrichten bouwplaats (week 19 en 20)
- Start heiwerkzaamheden (week 21) duurt ca. 8 dagen.
- Bouw hoogwaterbrug Illikhoven - Visserweert t/m week 36.
- Realiseren omlegging kabels leidingen t/m week 39
- Realiseren asfaltverharding, verlichting etc. (week 40 en 41);
- Aanleg kruisingen t.b.v. fietsverkeer Ruitersbaan worden ingepland.

Inmiddels is ook de rivierverruiming in Koeweide ten zuiden van Illikhoven van start gegaan.

In Nattenhoven is onderzoek gedaan naar de geschiktheid van de klei ter plekke voor de versterking van de kades in het cluster. Dat onderzoek heeft uitgewezen dat er hoogstwaarschijnlijk voldoende geschikte klei beschikbaar is.

De alternatieve uitvoering van Grevenbicht, rivierverruiming in plaats van een nevengeul, is goedgekeurd door de Vlaamse overheid en Rijkswaterstaat Maaswerken. De vergunningprocedure wordt opgestart.

In juni gaat Consortium Grensmaas van start met de uitvoering in Urmond-Noord. Die voorziet in een beperkte rivierverruiming en oeverversterking. Het werk neemt ongeveer vier maanden in beslag. In totaal wordt er 80.000 m³ dekgrond, zand en grind afgegraven.

Agendapunten omgeving

Met het oog op de aanleg van de werkweg naar Koeweide wordt er een tweede fietsbrug aangelegd, zo krijgt Henny Poulissen te horen.

Het voorstel om Nattenhoven vóór Grevenbicht uit te voeren, ligt inmiddels ter goedkeuring bij Rijkswaterstaat Maaswerken.

Hennie Peeters vraagt of de tekeningen van de uitvoering van Grevenbicht / Elba opgestuurd kunnen worden. Het Consortium geeft er de voorkeur aan die te zijner tijd ter inzage te leggen in Holtum.

Het voorstel van Peeters om met het oog op de inwoners van Obbicht de werkzaamheden in Nattenhoven te concentreren in het voor- en najaar stuit op het praktische probleem dat het risico op hoogwater in die periodes veel groter is dan in de zomer.

Poulissen pleit voor een tijdig en breed overleg over de herinrichting van de natuurgebieden in het cluster Nattenhoven /Grevenbicht /Koeweide /Trierveld en Visserweert / Illikhoven.

Rob van Schijndel en Peet Adams zeggen toe om in overleg met bureau Strooming voor het einde van dit jaar een presentatie / excursie te organiseren. Van Schijndel neemt het voortouw.

Tijdens de bouw van de hoogwaterbrug bij Visserweert blijft de parkeercapaciteit bij de driehoek in Illikhoven ongewijzigd.

Op de werkwegen zal intensief water gespreid worden om stofoverlast te voorkomen.

Han Stiphout spreekt zijn zorgen uit over de gespannen verhouding met een landbouwer / loonwerker in en rond Visserweert. Volgens hem escaleren de problemen razendsnel door de stelselmatige vervuiling van wegen en het blokkeren van de enige uitvalsweg die Visserweert resteert. Stiphout waarschuwt voor wraakacties van de inwoners.

Verhoeven kondigt aan op korte termijn een gesprek te arrangeren met een bewonersdelegatie en de landbouwer. Hij wijst erop dat het Consortium geen partij is in de kwestie. Als er regels worden overtreden, moet Visserweert een beroep doen op handhavende instanties als gemeente en politie.

Rondvraag

Volgens Ria Dielissen leidt een brief die landbouwers hebben gekregen over de pacht van grond tot onduidelijkheid. Zij vraagt de boeren van aanvullende informatie te voorzien.

Over de locatie van de schutterij Nattenhoven zijn afspraken gemaakt. Over de locatie bij de organisatie van schuttersfeesten buigt de gemeente zich.

Het Beheersplan Grensmaas beperkt zich tot het water en strekt zich niet uit over het winterbed van de Maas, zo luidt het antwoord op vragen van Peeters.

Volgende vergadering

Maandag **20 juni** om **19.30 uur** bij Consortium Grensmaas in **Holtum**.