

Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld, gehouden op maandag 12 oktober 2015 in Galerie Marie te Schipperskerk.

Aanwezig

Omgeving:

- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer J. Mohr (Visserweert/Illikhoven)
- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- Mevrouw R. Dielissen (Stichting Ontgronden Nooit)
- De heer H. Crutzen (Buurtplatform Holtum)
- De heer W. Wackers (Schipperskerk)
- De heer H. Stiphout (Visserweert)
- De heer W. Van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)
- De heer H. Urlings (gemeente Sittard-Geleen)
- De heer H. Crutzen (Dorpsplatform Holtum)

Rijkswaterstaat Maaswerken / Beheer:

- Mevrouw S. Janssen
- De heer Th. Savelkoul

Natuurmonumenten:

- De heer R. van Schijndel

Gemeenten:

- De heer P. Wielders (Echt-Susteren)

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven (voorzitter)

Afwezig /afgemeld

- De heer P. Adams (Consortium Grensmaas)
- De heer T. Sijstermans (gemeente Stein)
- De heer H. Joosten (Natuurmonumenten)

Opening en mededelingen

Hans Stiphout is de nieuwe vertegenwoordiger van Visserweert in de klankbordgroep. Jacques Mohr is als vertegenwoordiger van Illikhoven verheugd over het initiatief vanuit Visserweert om met een eigen afgevaardigde de belangen van het dorp te behartigen.

Agendapunten

Wim Wackers wil als extra agendapunten het Elba gebied en de herinrichting bespreken.

Verslag vorige vergadering

Inhoudelijk zijn er geen op- of aanmerkingen.

Voortgang project Grensmaas

François Verhoeven: „De voorbereidende werkzaamheden voor de uitvoering in Trierveld zijn volop bezig. Op de locatie van de werkhaven is de zand- en grindwinning al van start gegaan. Ook de voorbereiding van de aanleg van de fietsbrug bij de Ruitersdijk is begonnen. Die fietsbrug wordt over de werkweg heen aangelegd. Zoals het er nu naar uitziet, gebeurt de aansluiting op de weg eind november. Mogelijk dat het fietspad dan enkele dagen moet worden afgesloten.

Ook de voorbereidingen voor de aanleg van de werkweg naar Visserweert zijn opgestart. De aanleg van de hoogwaterbrug tussen Illkhoven en Visserweert begint in april 2016 en duurt tot het einde van dat jaar. In januari 2017 gaat het werk in Visserweert daadwerkelijk van start.

In november staat de plaatsing van damwandplaten en buispalen voor de werkhaven op het programma. Voor die haven is ook de aanleg van een ringdijk met stortsteen nodig. De aanleg van de invaart van de haven is in de eerste helft van 2016 voorzien. Daartoe wordt de doorgaande weg maximaal een half jaar afgesloten.

Medio 2016 begint de aanleg van de werkweg richting Grevenbicht. Rond die tijd worden ook de twee woningen nabij de Ruitersdijk gesloopt. De aanleg van de fietsbrug gebeurt op een later tijdstip.”

Communicatie / Infoavonden

De ontwikkelingen in Nattenhoven, Grevenbicht, Schipperskerk Visserweert / Illkhoven en omgeving vergen de nodige, op maat gesneden communicatie. Onderwerpen zijn verkeersplan fietspad Illkhoven-Roosteren, nulopnamen woningen, wegafsluitingen, infoavonden Obbicht, Nattenhoven en Grevenbicht en spreekuren in Visserweert / Illkhoven. Voor die communicatie zullen zowel bewonersbrieven als lokale en regionale media worden ingezet.

Fietspad Illkhoven-Roosteren

Consortium Grensmaas en de gemeente Echt-Susteren werken goed samen om de verkeersmaatregelen rond het fietspad Illkhoven-Roosteren rond te breien. Pierre Wielders licht de plannen toe, zoals ze tot nu toe zijn uitgewerkt. Hij benadrukt dat ook de bovenste oversteek in de plannen wordt meegenomen. De gemeente zorgt voor communicatie in het lokale weekblad. Ook Born Aktueel zou een goed medium zijn voor de communicatie.

De klankbordgroep is positief over de plannen voor de verkeersveiligheid.

Volgorde uitvoering Nattenhoven – Grevenbicht

Consortium Grensmaas is volop bezig met de uitvoering van de nieuwe planning waarin de locatie Nattenhoven naar voren wordt gehaald en aansluitend Grevenbicht aan zet is.

Verhoeven benadrukt nog eens dat in Elba slechts een uiterst beperkte sanering is voorzien.

Herinrichting en participatie bewoners

Net als op locaties als Borgharen en Geulle aan de Maas wordt ook deze klankbordgroep vroegtijdig betrokken bij de herinrichting. Rob van Schijndel benadrukt in antwoord op vragen van Henny Poulissen dat het gevaarlijk is om ook andere dieren te plaatsen in het toekomstige natuurgebied. De sociale acceptatie van de dieren is een van de grootste problemen. Paardrijden blijft eventueel mogelijk aan de randen van het natuurgebied.

Wat verder ter tafel komt / Rondvraag

- François Verhoeven gaat nog een keer na of de schijnwerpers op Trierveld anders ingesteld en geplaatst moeten worden.
- Als gebieden die bestemd zijn als onvergraven natuur niet aangekocht kunnen worden, behouden die hun landbouwbestemming, is het antwoord op een vraag van Wackers.
- De omgeving verzoekt een informatiebord te plaatsen met tekst en uitleg over de werkzaamheden in Trierveld.
- Het rijdend materieel van Consortium Grensmaas is up to date en voldoet aan de laatste milieueisen, zo luidt het antwoord op vragen van Ria Dielissen. Henny Poulissen vraagt aandacht voor opmerkingen uit de omgeving dat er op werkdagen na 19 uur nog werkzaamheden plaatsvinden. Verhoeven doet navraag.
- Een deel van de hoogte van de toekomstige kades in Visserweert en Illkhoven is bekend, maar de gegevens worden pas gecommuniceerd als alle berekeningen gemaakt zijn, zo laat Verhoeven weten aan Stiphout. Onvolledige informatie kan alleen maar tot ruis leiden.
- Het Consortium legt momenteel de laatste hand aan de vergunningaanvragen voor de hoogwaterbrug, maakt Verhoeven bekend.
- In de volgende vergadering van de Klankbordgroep zal de gemeente Sittard-Geleen nadere uitleg geven over het fietspadenplan, zo is de toezegging aan Henny Peeters.
- Een van de komende maanden organiseert Consortium Grensmaas een rondleiding voor de Klankbordgroep op de werklocatie in Trierveld.

- Dielissen en Peeters komen met kritische opmerkingen over het Meldpunt Schade van het project Grensmaas. Volgens hen is de afwikkeling van schadeclaims niet helder en strookt die afwikkeling niet meer met het uitgangspunt dat inwoners laagdrempelig geholpen zouden worden met de afwikkeling van schadeclaims. „Het is een danig afgezwakt verhaal”, aldus Poulissen.

Saskia Janssen benadrukt dat de hele regeling nog eens onder de loep wordt genomen en de voorlichting mogelijk verhelderd wordt.

Volgende vergadering:

Maandag 18 januari 2016 vanaf 19.30 uur in het kantoor van Consortium Grensmaas aan de Verloren van Themaatweg 11 in Holtum.