

**Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Geulle aan de Maas /
Voulwames, gehouden op maandag 22 oktober 2012 te Geulle.**

Aanwezig

Omgeving

- Theo Haane
- Jan van Eechoud
- Hub Kleynen
- Peter Bruls

Rijkswaterstaat

- Theo Savelkoul

Gemeente Meerssen

- Renée Kuppers
- Maureen Gubbels (later binnen)

Staatsbosbeheer

- Marniks Maris

Consortium Grensmaas

- Francois Verhoeven
- Peet Adams (voorzitter)

Afwezig/afgemeld

- Emile Debie (omgeving)
- Jan Claessen (omgeving)
- Alfons Tonino (omgeving)
- Marniks Maris (Staatsbosbeheer)
- Saskia Janssen (Rijkswaterstaat)

Opening en mededelingen

Jan van Eechoud excuseert zich voor zijn niet gemelde afwezigheid tijdens de vorige vergadering.

Vaststellen notulen vorige vergadering

De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

Naar aanleiding van de notulen:

Peter Bruls komt op termijn met een voorstel voor het hergebruik van de oude veerstoep. Dat gebeurt in overleg met de gemeente Meerssen. François Verhoeven zegt toe de ongeveer vijftien hardstenen treden veilig te stellen.

In verband met de afwezigheid van Emile Debie en Pascal Roomberg als opvolger van Marniks Maris van Staatsbosbeheer, wordt het agendapunt over de toegankelijkheid van de Maasoeveren verschoven naar de volgende bijeenkomst.

Bij de vertegenwoordiging van Geulle aan de Maas heerst verbazing dat er langs de nieuwe Saintweg vanaf het Julianakanaal richting Aan de Maas geen half verharde stroken zijn aangelegd als extra passeerruimte voor het autoverkeer. François Verhoeven benadrukt dat het Consortium graag aan die afspraak had voldaan maar dat de vergunning van Waterschap Roer en Overmaas geen ruimte biedt voor die stroken langs het dijklichaam. Consortium Grensmaas gaat opnieuw overleg plegen met het waterschap om te kijken of er toch nog speelruimte is voor de passeerstroken.

Voortgang/planning

Francois Verhoeven:

De Saintweg is klaar. Het oude gedeelte van de weg in het gebied van de toekomstige dekgrondberging is verwijderd.

De geluidswal langs Geulle aan de Maas ligt er, inclusief de knip. De wal is al voorzien van een mengsel van cellulose en graszaad om zo snel mogelijk een groene aanblik te realiseren en stofoverlast te minimaliseren.

Medio november wordt de eerste hoeveelheid zand en grind (toutvenant) uit de dekgrondberging ten noorden van Geulle aan de Maas gewonnen. Het toutvenant wordt gebruikt als onderlaag voor de werkweg naar de verwerkingshaven in Itteren. Daarmee is zo'n vier tot vijf weken gemoeid en vervolgens kan de werkweg geasfalteerd worden. Het tracé van de werkweg tussen het voordepot en Voulwames wordt op korte termijn al geasfalteerd.

Bij Voulwames gaat de werkweg over de kade heen. Consortium Grensmaas kan die kade niet door steken. De geluidswal bij Voulwames wordt gefaseerd van cellulose en graszaad voorzien.

Zoals het er nu naar uitziet, kunnen alle voorbereidende werkzaamheden dit jaar worden afgerond, inclusief de aanleg van de ongelijkvloerse kruising bij Voulwames. Consortium Grensmaas gaat dan eerst het werk in Borgharen afronden om in maart of april 2013 met de grindwinning in Geulle aan de Maas van start te gaan.

Vergunningentraject

De Klankbordgroep krijgt het meest recente vergunningoverzicht, gedateerd 22 oktober 2012, met dit verslag toegezonden, zo zegt Peet Adams toe. Alle vergunningen zijn inmiddels verleend, met uitzondering van de vergunning Natuurbeschermingswet 1998 (aangevraagd op 5 september 2012) en de wijziging vergunning Wet milieubeheer BHIT/ADM (aangevraagd 17 september 2012).

Archeologie

Op verzoek van Renée Kupperts schetst Peet Adams in kort bestek de resultaten van het archeologisch onderzoek bij Voulwames en Geulle aan de Maas.

Bij Voulwames is de rand van een nederzetting uit de late bronstijd/ijzertijd (800 voor Chr.) gevonden. Circa 3000 jaar daarvoor zijn er op die plek ook al mensen actief geweest, zo blijkt uit gevonden sporen. Ook zijn er paalresten aangetroffen die duiden op kleinere gebouwen. De archeologen vonden veel vuursteenwerktuigen en aardewerkscherven.

Rondvraag/wat verder ter tafel komt

Hub Kleynen vraagt wat de stand van zaken is rond de kap van populieren langs het Julianakanaal. Marniks Maris heeft daarover de mening van de omgeving gepolst tijdens de Klankbordgroepvergadering van augustus 2012. De stichting Leefbaar Geulle aan de Maas heeft in een brief in middels geopperd om eerst de bomenrij aan de westkant van het kanaal te kappen en vijf jaar later de populieren aan de oostkant. Renee Kupperts merkt op dat de gemeente Meerssen daarover ook al overleg heeft gevoerd, vooral met het oog op het risico dat bij harde wind takken afbreken. Via Rijkswaterstaat/Staatsbosbeheer wordt nagegaan hoe ver de procedure voor de bomenkap is gevorderd.

Hub Kleynen vraagt of de geluidswal bij Geulle aan de Maas ook bestand is tegen hoogwater. Verhoeven antwoordt dat de wal niet bedoeld is als waterkering, maar gezien de structuur goed opgewassen is tegen hoogwater.

Peter Bruls, Theo Haane en Jan van Eeoud hebben gevoelens van onbehagen over het feit dat voor de uitvoering van het project Grensmaas nu een megawal kan worden aangelegd, terwijl de bewoners van Rijkswaterstaat de afgelopen jaren nog geen boom mochten planten en zelfs geen terras in de tuin mochten aanleggen. „Dan vloekte je hardop in de kerk”.

Theo Savelkoul beaamt dat de richtlijn Ruimte voor de Rivier soms erg strikt is toegepast. Maar hij wijst er ook op dat de geluidswal slechts een tijdelijke voorziening is en nauwelijks opstuwende effecten heeft. En Verhoeven: „Het gebied tussen de Maas en de geluidswal kan nu trouwens veel extra water bergen door de verdiepte aanleg van de werkweg”.

Maureen Gubbels vraagt hoe de omgeving de voorbereidende werkzaamheden tot nu toe heeft ervaren. De bewonersdelegaties concluderen dat er op sommige momenten sprake is geweest van stofoverlast, trillingen, te hard rijdend werkverkeer en vervuilde wegen. „Maar we zijn natuurlijk ook niets gewend op dit terrein”, zo luidt ook de conclusie. De hoofduitvoerder van Consortium Grensmaas heeft daarentegen van veel omwonenden te horen gekregen dat ze weinig van de werkzaamheden hebben gemerkt. Bovendien is de vervuiling van de wegen vaak het werk van landbouwers, zo constateert het Consortium. „We kunnen niet aan de gang blijven met vegen en schoonmaken, terwijl anderen voor de modder zorgen”, aldus Verhoeven.

Consortium Grensmaas veegt de weg dagelijks schoon. Overigens is er tot nu toe geen enkele officiële klacht, over welke vorm van overlast dan ook, ingediend bij het Consortium.

Peet Adams zegt toe dat de gemeente Meerssen voortaan ook een afschrift van bewonersbrieven krijgt. Bij de uitnodiging voor de archeologische rondleiding in Voulwames is dat verzuimd.

Maureen Gubbels bevestigt in antwoord op een vraag van Theo Haane dat de gemeente Meerssen bezig is met de uitvoering van het WOZ-besluit voor de inwoners van Geulle aan de Maas.

Volgende vergadering

Maandag 10 december om 20 uur in Het Wapen van Geulle.