

**Verslag van de vergadering van de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld,
gehouden op maandag 16 juni 2014 in Holtum.**

Aanwezig

Omgeving:

- De heer H. Crutzen (Buurtplatform Holtum)
- Mevrouw R. Dielissen (Stichting Ontgrinden Nooit)
- De heer H. Poulissen (Buurt Oud-Grevenbicht-Papenhoven)
- De heer W. Wackers (Schipperkerk)
- De heer J. Mohr (Visserweert/Illikhoven)
- De heer L. Smeets (Dorpsplatform Buchten)

Gemeenten:

- De heer R. Vogten (Echt-Susteren)

Rijkswaterstaat Maaswerken:

- Mevrouw S. Janssen

Natuurmonumenten:

- De heer H. Joosten
- De heer R. van Schijndel

Consortium Grensmaas BV:

- De heer F. Verhoeven
- De heer P. Adams (voorzitter)

Afwezig/afgemeld:

- De heer K. Blankers (gemeente Sittard-Geleen)
- De heer Th. Savelkoul (Rijkswaterstaat Beheer)
- De heer T. Sijstermans (gemeente Stein)
- De heer H. Peeters (Federatief Verband)
- De heer W. van den Munckhof (Dorpsplatform Obbicht)

Opening en mededelingen

Peet Adams verwelkomt nieuwkomer Rob van Schijndel van Natuurmonumenten. Van Schijndel stelt zich kort voor. Hij is de plaatsvervanger van Harrie Suilen.

Agendapunten

Er worden geen actuele, aanvullende agendapunten aangedragen.

Verslag vorige vergadering

Inhoudelijk: geen opmerkingen.

Naar aanleiding van: Adams merkt op voor de bijeenkomst kort overleg te hebben gevoerd met Henny Poulissen over zijn kritiek op de communicatie met buurtbewoners in de aanloop naar de verplaatsing van een woning aan de Dijk in Koeweide. In die kwestie zijn over en weer te uitgesproken standpunten ingenomen, zo luidt de conclusie van het overleg. De kwestie is daarmee van de baan. Adams merkt op, dat hij voor de vergadering nog een mail heeft beantwoord die Hennie Peeters de Klankbordgroep heeft gestuurd over onder meer Elba.

Huub Crutzen benadrukt nog eens dat Consortium Grensmaas zich aan de afspraken heeft gehouden om grondtransporten naar Schipperskerk niet via Holtum te laten lopen. Hij signaleert inmiddels wel een toename van vrachtransporten in Holtum met andere bestemmingen en zal daarover opheldering vragen aan de gemeente Sittard-Geleen.

Adams: „Blij dat ons motto *zeggen wat je doet en doen wat je zegt* ook voor Holtum goed heeft uitgepakt.”

Voortgang project Grensmaas

François Verhoeven: „De aanvulling van de dekgrondberging in Borgharen is klaar. Die kan nu afgewerkt worden.

In Geulle aan de Maas wordt de laatste hand gelegd aan de aanvulling van de dekgrondberging. Consortium Grensmaas werkt inmiddels in zuidelijke richting aan de rivierverruiming. Daarbij wordt ook de werkweg in fases opgeruimd. Zoals het er nu naar uitziet, kan het graafwerk in Geulle aan de Maas in september of oktober worden afgerond. Het Consortium ligt daarmee zo'n vijf maanden voor op de planning.

Na afloop van de grindwinning in Geulle aan de Maas hervat Consortium Grensmaas de productie in Itteren. Het Consortium is in Itteren al volop in de weer met het verwijderen van de dekgrond die toegepast wordt voor de aanvulling van de dekgrondberging in Geulle aan de Maas.

De start van de aanleg van de werkhaven (verwerkingsbekken) in Trierveld staat nog steeds gepland voor begin 2015. De grindwinning start in 2016. De sanering van de voormalige stortplaats is in volle gang. Net als de aanleg van de nieuwe persleiding van het Waterschapsbedrijf Limburg. De sleuf is klaar en de leiding is aangevoerd. De sanering is na de bouwvakvakantie in augustus/september klaar. De persleiding ligt er nog voor de bouwvakvakantie. In Koeweide vindt aanvullend explosieonderzoek plaats. Ook komt er nog archeologisch onderzoek. Daarvoor moet een aantal proefsleuven worden gegraven.

Daarmee is in principe alles gereed voor de aanleg van de werkhaven en het voordepot in Trierveld. Voor die haven wordt gebiedseigen klei gebruikt. De haven wordt gemiddeld zo'n acht meter diep. De plek waar de verwerkingslocaties liggen wordt dieper ontgraven.

Begin 2015 staat de verplaatsing van de modelvliegclub op het programma. Dit najaar al start de tweede fase van de groenaanleg rond Schipperskerk langs de Berghaven." Verhoeven presenteert ook een tekening over de invulling van dat groen.

„De verplaatsing van de kantoorkeet van het Consortium, inclusief de aanleg van een parkeerplaats, staat ook in het najaar op de nominatie.

De voormalige boerderij van de familie Fuchs wordt waarschijnlijk in het voorjaar van 2015 gesloopt. Dat is mede afhankelijk van de flora en fauna-inventarisatie. De familie Peeters blijft tot 1 januari 2018 op de huidige locatie.”

In antwoord op vragen van Jacques Mohr verduidelijkt Verhoeven dat het afval van de voormalige stortplaats wordt gezeefd en conform protocol wordt verwerkt. Het gaat met name om plastic, ijzer en asbest. De saneerder is een gecertificeerd bedrijf. De provincie is bevoegd gezag (Wet Bodembescherming).

Adams bevestigt dat Consortium Grensmaas in de loop van het najaar voor de brede omgeving een infoavond zal organiseren over de aanstaande werkzaamheden in Trierveld-Koeweide. Voor Schipperskerk is eerder al een informele bijeenkomst voor de inwoners voorzien om bij te praten over de ontwikkelingen. Zowel Poulissen als Wim Wackers vinden het een goede zaak om de bevolking bij te praten.

Verhoeven kondigt aan dat de Klankbordgroep in de volgende bijeenkomst nadere informatie krijgt over de hoogwaterbrug Illikhoven-Visserweert, het verwerkingsbekken en het ontwerp van de werkwegen over de kades van Waterschap Roer en Overmaas. Consortium Grensmaas is volop bezig met de engineering.

Adams zegt Robert Vogten toe bij rentmeester Ad van Mierlo aan te kloppen voor hernieuwd overleg met de gemeente over de aankoop van de weg van Illikhoven naar Visserweert.

Poulissen vraagt om aanvullende veiligheidsmaatregelen bij de sanering van de voormalige stortplaats. De diepe put loopt vlak langs de openbare weg, die niet voorzien is van verlichting. Verhoeven belooft de zaak te bekijken.

Verhoeven benadrukt nog een keer dat de Kingbeek onaangetast blijft. Waar de werkzaamheden de beek kruisen, wordt een brug aangelegd.

Wackers verzoekt of het mogelijk is een knip of een drempel bij de toekomstige brug langs de werkhaven aan te leggen. Hij vreest een forse verkeerstoename in het dorp.

Vergunningentraject

Adams geeft een overzicht van het vergunningentraject:

In procedure:

- Ontheffing Flora en faunawet voor de locaties Koeweide en Visserweert (15 april 2014 aangevraagd)
- Onttrekken wegen aan de openbaarheid (in september 2014 in gemeenteraad Sittard-Geleen)
- Vaststelling bestemmingsplan verplaatsing familie Knubben (in juni 2014 in procedure)

Op korte termijn aan te vragen:

- Wijziging hoofdvergunningen alternatieve uitvoering: Waterwet, Wabo en Ontgrondingenwet (juni 2014)
- Watervergunning en aanlegvergunning groenvoorziening fase twee (juni 2014)
- Diverse detailvergunningen, zoals verkeersbesluiten, kapvergunning en sloopmeldingen woningen (najaar 2014 en later).

Communicatie

De afgelopen maanden is er veelvuldig contact geweest met de organisatie van het Oud Limburgs Schuttersfeest (OLS) over het gebruik van gronden in het algemeen en het alsnog ter beschikking stellen van een strook grond als noodparkeerplaats voor bussen.

In Geulle aan de Maas hebben meerdere inwoners laten weten, dat ze de Klankbordgroep Koeweide-Trierveld desgevraagd willen informeren over de positieve ervaringen met Consortium Grensmaas tijdens de uitvoering in hun dorp.

Tijdsplan project Grensmaas en Belgische locaties (agendapunt Dielissen)

Voor het uitvoeringsschema van het project Grensmaas wijst Adams op de planner die als bijlage deel uitmaakt van de meest actuele brochure Groen voor Grind. Minister Melanie Schultz van Haegen van Infrastructuur en Milieu en haar Vlaamse collega hebben vorig jaar aangekondigd samen nieuwe locaties voor rivierbeveiliging te ontwikkelen. Over die locaties is nog niets bekend. Wel is duidelijk dat in 2015 of 2016 een grootschalige ontgrinding in combinatie met hoogwaterbeveiliging van start gaat nabij Maaseik.

Alternatieve uitvoering Nattenhoven (agendapunt Dielissen)

Adams verwijst bij dit agendapunt naar een onderzoek dat Consortium Grensmaas bijna twee jaar geleden heeft uitgevoerd naar de haalbaarheid van een alternatieve uitvoering die werd aangekaart door Klankbordgroeplid Wim van den Munckhof. Dat plan voorzag alleen in weerdverlaging. De dekgrondberging en de grindwinning zouden niet uitgevoerd moeten worden.

De variant van Van den Munckhof levert een tekort van 4 miljoen euro op, zo wees het onderzoek uit. Bovendien zouden er forse negatieve waterstandeffecten ontstaan omdat de grond die vrijkomt bij de weerdverlaging moet worden verwerkt op het maaiveld dat daarmee aanzienlijk verhoogd wordt.

Die uitkomsten staan nog steeds. Consortium Grensmaas houdt dan ook vast aan de contractueel vastgelegde uitvoering, zo concluderen Verhoeven en Adams.

Verpachting gronden (agendapunt Dielissen)

Consortium Grensmaas heeft niet de middelen en de mogelijkheden om landbouwers te verbieden mais te telen op verpachte percelen in de uiterwaarden van de Maas. Ria Dielissen constateert een forse toename van die maisteelt en vindt dat niet stroken met de toeristische uitstraling van het gebied. Verhoeven benadrukt dat het Consortium de landbouwers niet kan en wil dwingen om grasland terug te brengen langs de Maas. „Het gaat immers ook nog eens om compensatiegrond, die alsmaar schaarser wordt”, aldus Verhoeven.

Rivierverruiming Grevenbicht / Elba

Zowel Dielissen als Peeters (schriftelijk) vragen zich af waarom Consortium Grensmaas nog steeds geen uitsluitel geeft over de uitvoering van de locatie Grevenbicht. Adams wijst er nadrukkelijk op dat er geen sprake is van *op de lange baan schuiven*, zoals vanuit de Klankbordgroep wordt gesuggereerd. „Ik begrijp het ongeduld van de omgeving, maar de uitvoering van Grevenbicht staat pas gepland voor 2017. Dat is dus nog ruim drie jaar te gaan. Consortium Grensmaas heeft een ontwerp klaar dat voorziet in stroomgeulverbreding en weerdverlaging in plaats van de aanleg van een nevengeul. Ook zijn een beperkte sanering van Elba en aanvullende maatregelen tegen uitspoeling en verspreiding van het mijnslik in Elba voorzien. Het ontwerp van het Consortium moet beoordeeld worden door Rijkswaterstaat Maaswerken en ook de Vlaamse overheid komt met een oordeel. Die reacties worden voor of rond de bouwvakvakantie verwacht”, aldus Adams.

Zodra er overeenstemming is over het ontwerp, wordt de Klankbordgroep geïnformeerd. Adams: „Het heeft geen zin om nu over ontwerpen te praten, die mogelijk nog bijgesteld moet worden. Dan blijven we aan de gang.”

Rondvraag

De grond die in Schipperskerk is aangevoerd vanaf het project Ligne is na de eerste transporten extra gezeefd, zo laat Verhoeven op een vraag van Mohr weten. Mohr signaleerde bij de start van de aanvoer brokken puin, kabels en plastic tussen de grond.

Volgende vergadering:

Maandag 22 september 2014 om 19.30 uur in het kantoor van Consortium Grensmaas aan de Verloren van Themaatweg 11 in Holtum.